

2010-05-11

Sammanträde Almösunds Vägförenings Årsmöte
 Tid 11 maj 2010
 Plats Församlingshemmet, Myggenäs

§1 Mötets öppnande

Årsmötet förklarades öppnat av ordföranden

§2 Mötets stadgeenliga utlysande

Årsmötet ansågs stadgeenligt utlyst

§3 Godkännande av dagordning

Dagordningen föredrogs och godkändes av årsmötet .

§4 Val av funktionärer till årsmötet

- a) ordförande
- b) sekreterare
- c) två justerare

Till ordförande för årsmötet valdes Mona-Lisa Dahlberg, till sekreterare Anders Widjesjö och till justerare Thomas Staubo och Niklas Galligani.

§5 Fastställande av röstlängd och insamlande av fullmakter

Årsmötet fastställde röstlängden samt noterade därvid att 33 fastigheter/tomter var representerade. De representerade fastigheterna var;

Ävja 1:46, 1:51, 1:54, 1:56, 1:62, 1:63, 1:64, 1:66, 1:67, 1:72, 1:75, 1:76, 1:79, 1:85, 1:86, 1:91, 1:103, 1:105, 1:113, 1:117, 1:119, 1:120, 1:122, 1:133, 1:134, 1:139, 1:140, 1:141

Rävsal 2:7, 2:8, 2:9, 2:14

Mälby 1:26

§6 Styrelsens verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelsen föredrogs och godkändes av årsmötet

§7 Ekonomisk berättelse

Den ekonomiska berättelsen föredrogs och godkändes av årsmötet

§8 Revisionsberättelse

Revisionsberättelsen föredrogs och godkändes av årsmötet

2010-05-11

§9 Styrelsens ansvarsfrihet

Årsmötet beviljade styrelsen full och tacksam ansvarsfrihet för verksamhetsåret

§10 Fastställande av avgifter och godkännande av budget

Årsmötet godkände styrelsens förslag till budget för verksamhetsåret 2010/2011. Nuvarande vägavgift på 20 kr. per andel kvarstår för verksamhetsåret 2009/2010 och 2010/2011.

§11 Sista betalningsdag för vägavgifter och åtgärder vid sen eller utebliven betalning

Sista betalningsdag för vägavgifter för år 2010 är den 31 augusti (vilket även gällde för år 2009).

Vid försenad betalning beslutades om att det utgår en påminnelseavgift med 50 kronor och därefter skickas ärendet till inkasso. OBS att detta även gäller de fastighetsägare som ej betalar full (av lantmäteriet beslutad) avgift.

§12 Arvode för styrelsen, ersättare och revisorer

Arvoden lämnas oförändrade för kommande verksamhetsår dvs. ordförande resp. kassör 6000:-/år, sekreterare 3000:-/år, ersättning för arbeten för vägföreningen godkända av styrelsen ersätts med 100:-/timma och styrelsesammanträden ersätts med 200:-/möte.

Vägföreningens firmatecknare är ordförande Claes Jansson och kassör Michael Petersson, var och en tecknar för sig.

§13 Val av ordförande på två år

Till ordförande på 2 år valdes Claes Jansson

§14 Val av styrelseledamöter

a) 2 ordinarie ledamöter på 2 år

Till ordinarie ledamöter på 2 år valdes

Cerold Johansson (omval)

Anders Widjesjö (nyval)

§ 15 Val av ersättare

Till ersättare på 1 år valdes

Niklas Galligani (omval)

Mattias Gunnarsson (omval)

Daniel Hjerpe (omval)

Robert Stendahl (nyval)

Martin Gustafsson (nyval)

2010-05-11

§16 Val av revisorer

a) En revisor på 2 år

Till revisor på 2 år valdes Anders Hydén(omval)

§17 Val av en revisorsuppleant på 2 år

Till revisorsuppleant på 2 år valdes

Gustaf Östberg (omval)

§18 Val av valberedning för 1 år

Till valberedning för 1 år valdes

Cecilia Johansson (sammankallande)

Dennis Selse

Thomas Staubo

§19 Inkomna motioner och skrivelser

Inga motioner eller skrivelser hade inkommit

§20 Styrelsens förslag till åtgärder under verksamhetsåret

Vintern har gått hårt åt vägarna med bl.a. sprickbildning som följd, styrelsen ser över möjligheten att laga sprickor m.m. med de begränsade medel vi har i kassan.

§21 Städdag (datum hösten 2010)

Årsmötet beslutade att städdag hösten 2010 skall äga rum den 25:e september

§22 Övriga frågor

a) Farthinder

Nuvarande farthinder (avsmalningar med skyltar på var sida av vägen) har inte givit avsedd effekt. Vid vårens städdag 2010 monterades 2 st. temporära vägbulor i form av kabelkanal innehållande järnrör, tanken med dessa vägbulor var att få till en snabb sänkning av hastigheten detta p.g.a. att ett flertal klagomål på allt högre hastigheter inom området inkommit till styrelsen under senvåren.

Kabelkanalerna blev ett "hett diskussionsämne" på årsmötet. Ett antal medlemmar ansåg att dessa farthinder kunde orsaka skador på såväl fordon som förare och att många förare p.g.a. irritation ökade hastigheten till långt över 30km/tim mellan dessa farthinder.

Andra medlemmar ansåg det nödvändigt med någon form av farthinder för att minska hastigheten i området och var inte lika negativa till dessa hinder.

Årsmötet enades om att styrelsen skall ta fram ett antal förslag på hur vår hastighetsgräns på 30 km/tim skall kunna efterlevas på bästa sätt och

2010-05-11

därefter sammankalla till ett extra årsmöte där dessa förslag tillsammans med kostnader och möjlig finansiering för respektive förslag redovisas.

Följande förslag på hastighetsänkade åtgärder uppkom under årsmötet:

- Placera ut befintliga skyltar förskjutna i förhållande till varandra, d.v.s. slalomkörning
- Utföra hastighetskontroll m.h.a. polis
- Köpa in nya gupp
- Använda större och längre gupp
- Placera ut lekandebarn-skyltar på befintliga skyltar för avsmalning av väg
- Tydligare skyltning
- Montera gupp vid infart inklusive en tydlig lekande barn-skylt.

b) Fråga om eldning är tillåten vid infart till Rönntången

Vid parkering vid infart till Rönntången ligger en stor hög med ris, fråga ställdes om det är tillåtet att lägga ris på denna hög.

Denna rishög uppkom i samband med vårens städdag och kommer att eldas upp av styrelsen, d.v.s. det är inte tillåtet att lägga ris på denna plats.

Styrelsen fick i uppdrag från förra årsmötet att se över om det finns möjlighet att ta fram en permanent eldplats. Tyvärr har inte styrelsen funnit någon lämplig plats och hänvisar därför fastighetsägarna att själva elda upp sitt trädgårdsavfall eller använda Heås återvinningsstation.

c) Fråga om timmertransport

I backen ner till varvet har en stor mängd träd avverkat, fråga ställdes hur man skall lösa transporten av timret utan att överskrida totalvikten på 18 ton. Ordf. informerade att detta virke kommer att transporteras ut ur området på en liten bil för att sedan lastas över på en större bil utanför området.

d) Fråga ang. hantering av tung transport

Om tung transport (överskridande 18 ton för Almösundsvägen och 12 ton för Kaparvägen) behöver utföras krävs tillstånd av styrelsen.

e) Festkommittén

Fråga ställdes om hur det går med festkommittén som bildades vid förra årsmötet. Oklarhet råder om vem som är sammankallande vilket har medfört att festkommittén inte har haft några möten och därmed har inget hänt. Styrelsen fick i uppdrag att inför extramötet (se punkt 22a) se över festkommitténs framtid.

2010-05-11

§23 Tid och plats för årsmötesprotokollets anslående samt justeringsdag

Justering av protokollet sker den 25 maj 2010. Årsmötesprotokollet presenteras på hemsidan och anslås på anslagstavlan.

§24 Mötets avslutande

Mötet avslutades och mötesordförande tackade de avgående styrelseledamöterna med en blomma samt tackade för förtroendet, visat intresse och en levande diskussion.

Vid protokollet



Sekr. Anders Widjesjö



Ordf. Mona-Lisa Dahlberg

Justerat



Thomas Staubo



Niklas Galligani